



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem – ST Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

# **Oprava přejezdů P58,P60,P61 Měcholupy-Žatec**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Most

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b>Oprava přejezdů P58,P60,P61 Měcholupy-Žatec</b>
<u>Místo stavby:</u>	Měcholupy-Žatec
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Žatec
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a> Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 572, mobil: 724 223 844, e-mail: <a href="mailto:vernerP@szdc.cz">vernerP@szdc.cz</a> František Lebduška, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 427 476, mobil: 724 496 764, email: <a href="mailto:lebduska@szdc.cz">lebduska@szdc.cz</a> Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>

## Návrh udržovacích prací

### **A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava přejezdů P58,P60,P61 Měcholupy-Žatec</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>Sádek u Žatce - Žatec</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	km 88,073 - km 101,978
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	traťová kolej
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	4,340 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

#### **A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

#### **A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Železniční trať Lužná u Rakovníka - Žatec je jednokolejná neelektrifikovaná celostátní dráha.. V knižním jízdním řádu je označena jako trať č. 124.

Na opravovaném úseku Sádek u Žatce - Žatec km 88,073 - km 101,978 se nachází 2 zastávky a 1 stanice. Maximální traťová rychlost je 80 km/h. Zábrzdňá vzdálenost 700 m. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1.


Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů umožňujících provozování stávajícího provozu. Pomalé jízdy dosud nebyly zavedeny.





Revitalizace ani rekonstrukce trati není v rámci investiční přípravy v nejbližších letech plánována.

Záměrem navrženého projektu je oprava přejezdů P58-P61 a zajistit tak bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy. Stavbou nedochází k technickému zhodnocení.

Ostatní prvky infrastruktury (mosty, propustky, tunely, zab. zař.) jsou ve vyhovujícím stavu a nebo budou řešeny v rámci výluky jinou stavbou.

Ve výše uvedených úsecích proběhne

 výměna dřevěných prachů za prachce betonové užití SB6 v počtu 158 ks

-  výměna kolejnic v celkové délce cca 50 m
-  oprava přejezdových konstrukcí v délce 24 m
-  oprava GPK v celkové délce cca 4,320 km
-  očištění skalních zářezů od porostů a zvětralé zeminy v km 88,073 - 88,463 a km 90,588 - 90,758

## **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad ze strojního čištění KL

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.9.3 zemina**

odpad z čištění banketů

## **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Od žst.Měcholupy do žst.Žatec.

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o.

## **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Zadavatelem je objednána 19-denní nepřetržitá výluka dle ROV 73198A v úseku Lužná u R. - Krupá - Měcholupy – Žatec od 8.30 3.6.2019 19N do 14.20 21.6.2019.

Práce budou ve výluce koordinovány zadavatelem se stavbami Oprava traťového úseku Milostín - Měcholupy (vybrané úseky) a Oprava propustků a mostu Měcholupy – Žatec (SMT ) a s dalšími opravami tratě v úseku Lužná u Rakovníka – Milostín ( OŘ Praha ). Koordinační porada bude svolána po výběru zhotovitelů..

## **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

#### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

#### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

#### **A.13.4 plyn**

#### **A.13.5 voda**

#### **A.13.6 jiné**

### **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky nejsou osazeny.

### **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Zpracování projektové dokumentace ani zřízení zajišťovacích značek nepožadujeme..

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

#### **B.1.1 Výměna kolejnic**

Kolejnice v nutném rozsahu na vložky dodá zadavatel.

Zhotovitel dále provede opětovné zřízení BK dle předpisu S3/2 s úpravou UT i v úsecích navazujících BK vždy v dl.50m na obě strany.

Vyzískané kolejnice zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem svezde do sousední železniční stanice a rozřeže na kolejnice k dalšímu využití v dohodnutých délkách a na šrotové v délkách do 6 m.

Likvidaci šrotových kolejnic si zajistí objednatel u smluvní firmy, kolejnice vyzískávané ze stavby budou objednatelem označeny před zahájením prací.

V úsecích s úpravou BK budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a svěrkové komplety ŽS3 za nové ŽS4 v rozsahu dle výkazu výměr,

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr ( viz rozpočet k ocenění )

#### **B.1.2 Úprava GPK koleje**

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr ( viz rozpočet k ocenění )

#### **B.1.3 Poloměry a převýšení v dotčených obloucích**

Dodavateli budou předány příslušné nákresné přehledy železničního svršku ve formátu pdf.

#### B.1.4 Přejezdy

V úsecích budou provedeny opravy 4 ks železničních přejezdů P58-P61 v rozsahu dle výkazu výměr.

Nutné uzavírky těchto přejezdů a případně dalších přejezdů vyvolané technologií opravných prací v jejich okolí zajistí zadavatel.

Zadavatel provede vlastními zaměstnanci osazení dopravního značení, montáž nových přejezdových konstrukcí a montáž nových mříží na stávající prahové vpusti.

#### B.1.5 Očištění skalních zářezů v km 88,073 - 88,463 a km 90,588 - 90,758

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr ( viz rozpočet k ocenění )

#### B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Dodavatel provede práce dle výkazu výměr – odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů a demontáže a montáže počítačů náprav.

Zadavatel (SZT) v případě potřeby provede odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů. PZS budou vypnuta ze závislosti na kolejových obvodech. Veškeré zabezpečovací zařízení nesmí být v průběhu prací poškozeno.

#### B.1.7 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

#### B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Složení materiálu zadavatele z oběhových vozů nebo nákladních aut na meziskládku a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Materiál dodavatel doveze z deponie TO Louny v žst. Lenešice.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Užité kolejnice zadavatel přepraví na místo stavby svými prostředky.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – v rozpočtu není uveden.

Popis	Množství	MJ
<i>Pražec betonový příčný vystrojený bez kompletů užítý SB5</i>	<i>24,000</i>	<i>kus</i>
<i>Pražec betonový příčný vystrojený bez kompletů užítý SB6</i>	<i>148,000</i>	<i>kus</i>
<i>Kolejnice užité tv. S49</i>	<i>412,000</i>	<i>m</i>

#### B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele v rozsahu dle výkazů výměr uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou

**Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu**

### C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

#### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem)

## **C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

## **C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:**

## **D. Fotodokumentace**

### **D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)**

<https://www.rajce.net/a15866382>

## **E. Společná ustanovení**

### **E.1 Demontáže a likvidace odpadu**

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

### **E.2 Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

### **E.3 Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most

### **E.4 Doba a místo plnění zakázky**

Zahájení prací na zakázce :	po nabytí účinnosti smlouvy
Ukončení prací na zakázce :	30.06.2020
Místo plnění :	TO Žatec

## **F. Další informace**

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).